

## Sinteza problemelor și propunerilor exprimate în cadrul workshop-ului din data de 03.11.17.

Dând dovadă de atitudine proactivă, la 7 luni de la implementarea reformei Fondului Rutier, Congresul Autorităților Locale din Republica Moldova a demarat un studiu, care are drept scop identificarea problemelor cu care se confruntă APL în implementarea prevederilor legale aferente finanțării competențelor de întreținere a drumurilor locale, prevăzute în Legea Nr. 436 din 28.12.2006 privind administrația publică locală, analiza acestor probleme în scopul formulării unor propuneri de perfecționare a cadrului legislativ și normativ care reglementează întreținerea drumurilor publice din Republica Moldova.

Pentru identificarea problemelor cu care se confruntă primarii în implementarea Legii Nr 24. Din 10.03.2017 și analiza opțiunilor de soluționare a acestora, în data de 03.11.17, Congresul Autorităților Locale din Moldova a organizat o masă rotundă la care au participat reprezentanți ai APL I, APL II, ai APC (Ministerul Economiei și Infrastructurii și Cancelaria de Stat), experți și reprezentanți ai societății civile (Anexa nr. 1).

În cadrul mesei rotunde, participanții au menționat unele probleme cu care se confruntă APL la implementarea prevederilor Legii Nr 24 din 10.03.2017, pentru modificarea și completarea unor acte legislative și pentru unele din aceste probleme formulând propuneri care au fost sintetizate în tabelul de mai jos.

Tabel nr.1 Sinteza problemelor care limitează impactul pe care-l poate avea "reforma fondului rutier"

NR	Problema	APL/APC/ONG	Propunerea de soluționare a problemei	Comentariile/recomandările experților CALM
1.	Problema imposibilității transferului mijloacelor pentru întreținerea drumurilor, nevalorificate în anul bugetar curent, pentru anul bugetar următor.	Toți reprezentanții APL prezenți la ședință	Operarea modificărilor legislative care ar permite transferul mijloacelor nevalorificate pentru întreținerea drumurilor pentru anul bugetar n+1	Deși s-a promis, inițial, de către reprezentanții Ministerului Finanțelor, prevederea conform căreia, mijloacele neutilizate de APL pentru infrastructura drumurilor vor fi transferate pentru anul bugetar următor, nu se regăsește în varianta finală a Legii Nr 24 din 10.03.2017. Susținem că transferul mijloacelor destinate pentru finanțarea drumurilor dintr-un an bugetar în altul, poate determina creșterea eficienței utilizării banilor publici. Infrastructura drumurilor nu va mai fi subfinanțată din cauza

				<p>unor motive neimputabile utilizatorilor drumurilor. În același timp, este necesar a se menționa că transferurile cu destinație specială pentru întreținerea drumurilor locale, comunale și a străzilor provin din taxele pentru folosirea drumurilor achitate de proprietarii de autoturisme înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova (vineta) sau din Fondul Rutier, care este destinat, în exclusivitate,, pentru scopurile descrise în lege. Astfel, prin imposibilitatea de a transfera mijloacele neutilizate pentru drumuri pentru anul bugetar următor vine să culmineze printr-o subfinanțare a infrastructurii rutiere pentru care utilizatorii drumurilor achită taxe. În consecință, considerăm <b>oportună și necesară</b> operarea modificărilor legislative care ar permite transferul dintr-un an în altul a mijloacelor destinate pentru întreținerea drumurilor locale, comunale, a străzilor, dar și a drumurilor naționale.</p>
2.	<p>Întreținerea drumurilor publice locale, comunale și a străzilor, este percepută drept fiind o competență proprie, de bază. Astfel, banii planificați pentru întreținerea drumurilor locale trebuie să alcătuiască venituri proprii ale APL și nu este corectă, de principiu, finanțarea competențelor proprii din contul transferurilor cu destinație specială.</p>	<p>Toți reprezentanții APL prezenți la ședință</p>	<p>Modificarea legislației pentru ca banii destinați pentru întreținerea drumurilor să fie considerate venituri proprii.</p>	<p>În conformitate cu Art. 1 al Legii Nr 397 din 16.10.2003, veniturile proprii ale APL sunt venituri ale bugetelor unităților administrativ-teritoriale, formate, conform Codului fiscal și altor acte legislative, din impozitele, taxele și alte plăți care se <b>încasează direct și integral la bugetele respective</b>. Organizarea încasării directe și integrale a veniturilor destinate pentru întreținerea drumurilor locale a fost discutată pe parcursul anului 2015 fiind constatate limitările care împiedică APC să pună în</p>

				<p>aplicare acest principiu (Oportunitatea introducerii impozitului pe autovehicule a fost concluzionată drept fiind una prematură din mai multe motive printre care: imposibilitatea creării unui mecanism sigur de colectare, carențe în determinarea bazei de impozitare și a valorii obiectului impozabil, încălcarea principiului echității și subsidiarității în realizarea competențelor de întreținerea a drumurilor, de către APL cu o bază de impozitare mai mică).</p> <p>De cealaltă parte, în conformitate Art. 14, litera f) din Legea Nr 436 din 28.12.2006, privind administrația publică locală, una dintre competențele de bază ale Consiliului Local (și deci parte integrantă a domeniului propriu de activitate al APL I) o reprezintă decizia asupra lucrărilor de proiectare, construcție, întreținere și modernizare a <b>drumurilor</b>, podurilor, fondului locativ în condițiile Legii cu privire la locuințe, precum și a întregii infrastructuri economice, sociale și de agrement de interes local. Iar în conformitate cu prevederile Legii Nr. 397 din 16.10.2003 Privind finanțele publice locale, domeniile proprii de activitate ale administrației publice locale se finanțează prin intermediul transferurilor cu destinație generală. În conformitate cu prevederile literei A), alineat 5) al Anexei nr. 1 la Legea Nr. 68 din 05.04.2012 pentru aprobarea Strategiei naționale de descentralizare și a Planului de acțiuni privind implementarea Strategiei</p>
--	--	--	--	---

			<p>naționale pentru descentralizare pentru anii 2012-2018, se stabilește expres că APL dispune de un nivel de autonomie ridicată – competențe proprii - ceea ce presupune că:</p> <p><b>5) finanțarea competenței se face din veniturile generale (necon condiționate – asupra cărora APL are deplină autonomie de decizie privind modul de utilizare), astfel încât autoritatea locală (primarul și consiliul local sau președintele și consiliul raional) poate stabili alocări financiare proprii potrivit priorităților sale;</b></p> <p>În contextul celor descrise mai sus, propunem modificarea Legii Nr. 397 din 16.10.2003 Privind finanțele publice locale astfel încât transferurile către APL destinate pentru infrastructura drumurilor publice locale dar și cele administrate de APL I și municipiile Chișinău și Bălți să fie excluse din categoria transferurilor cu destinație specială fiind incluse în categoria transferurilor cu destinație generală utilizate pentru finanțarea domeniilor/competențelor proprii/de bază.</p>
3.	<p>Pentru banii transferați către APL I, cu destinație specială, din bugetul de stat, este prevăzută utilizare acestora doar pentru <b>”infrastructura drumurilor locale, comunale și a străzilor”</b>, fără să se specifice expres capitolele de cheltuieli pentru care pot fi</p>	<p>Primar sat. Ustia Urîtu Aurica</p>	<p>Interpretarea în sens foarte restrâns a cheltuielilor care pot fi efectuate de către APL I pentru infrastructura drumurilor este contrară principiilor stabilite în Legea Nr 436 din 28.12.2006, privind administrația publică locală, diminuând în același timp eficiența utilizării banilor publici. Pentru eliminarea acestor neajunsuri, considerăm oportună completarea Legii</p>

	<p>utilizate aceste mijloace. Această situație a dus la o înțelegere în sens restrâns a noțiunii de transfer pentru întreținerea drumurilor, interpretare care pentru unii funcționarii și angajați ai oficiilor teritoriale ale trezoreriei de stat exclude cheltuieli precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• procurarea tehnicii și utilajului pentru întreținerea drumurilor;</li> <li>• producerea materialelor de construcție rutieră;</li> <li>• cheltuieli de administrare a gospodăriei drumurilor;</li> <li>• procurarea pietrișului sau a sării pentru întreținerea de iarnă;</li> </ul> <p>acoperirea cheltuielilor de deservire și rambursare a împrumuturilor cu destinație specială pentru drumuri.</p>			<p>finanțelor publice locale Nr 397 – XV din 16.10.2003, cu un alineat nou, în care să se specifice expres cheltuielile eligibile pentru a fi finanțate din transferurile cu destinație specială destinate pentru infrastructura drumurilor comunale și a străzilor după modelul cheltuielilor ce pot fi finanțate din mijloacele Fondului Rutier. Această problemă poate fi soluționată și prin modificarea Legii Nr. 397 din 16.10.2003 Privind finanțele publice locale astfel încât transferurile către APL destinate pentru infrastructura drumurilor publice locale dar și cele administrate de APL I să fie excluse din categoria transferurilor cu destinație specială fiind incluse în categoria transferurilor cu destinație generală utilizate pentru finanțarea domeniilor/competențelor proprii/de bază</p>
4.	<p>Oficiile teritoriale ale Trezoreriei de Stat refuză înregistrarea contractelor de întreținere care depășesc data contractuală de prestare a serviciilor de 31 decembrie, ceea ce ridică dificultăți în contractarea unor</p>	<p>Vicepreședintele Raionului Ialoveni Victor Bânzari</p>		<p>În cadrul discuțiilor reprezentanții altor APL au menționat că nu se confruntă cu astfel de probleme. În consecință considerăm problema ca fiind una ce derivă din lipsa de comunicare dintre APL II și oficiul teritorial al Trezoreriei de Stat. Atâta timp cât la baza contractului de întreținere este o decizie a</p>

	<p>lucrări de întreținere care au o complexitate mai mare și care necesită a fi implementate în mai mult decât un an bugetar. A fost invocată speța contractului de întreținere de iarnă, care nu este acceptat să fie înregistrat de oficiul teritorial al Trezoreriei de Stat pentru o perioadă ce depășește 31.12.17</p>			<p>consiliului local, și suma angajamentului asumat pentru anul "n" nu depășește veniturile APL pentru întreținerea drumurilor pentru anul "n", iar suma angajamentului asumat de APL pentru anul n+1 nu depășește venitul prognozat pentru anul N+1, nu există motive întemeiate pentru refuzul înregistrării contractului.</p>
5.	<p>Unele porțiuni de drum local sunt mici, spre exemplu accesul către satul Sociteni, iar transportul tehnicii de dezăpezire, spre exemplu, către obiectivul cu o lungime de aproximativ 500 m poate reprezenta costuri mai mari decât costul lucrării de dezăpezire propriuzise.</p>	<p>Vicepreședintele Raionului Ialoveni Victor Bânzari</p>	<p>Transmiterea unor astfel de porțiuni de drum în administrarea APL I</p>	<p>Conform prevederilor legii drumurilor drumurile locale asigură legătura între orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului, precum și legătura între sate (comune), inclusiv accesul spre ele dinspre drumurile naționale. La nivelul Consiliului Raional, sunt mai multe drumuri locale care necesită a fi întreținute și care se află la distanță relativ mică unul față de altul. În cazul speței Consiliului Raional Ialoveni, accesul către satul Sociteni este la distanță poate fi deservit în paralel cu accesele către s.Dănceni, Ruseștii Noi, Bardar. Astfel, licitarea la pachet a întreținerii, inclusiv de iarnă drumurilor locale de acces către Dănceni, Bardar, Ruseștii Noi și Sociteni va determina economii de scară. Este greșită asumția conform căreia unitatea de tehnică de dezăpezire, spre exemplu, trebuie să parcurgă distanța de la sediul agentului economic angajat până la obiect, pentru fiecare obiect în parte, cel mai probabil agentul economic va planifica lucrările în așa fel încât să facă un circuit</p>

				complet pentru deservirea mai multor drumuri locale după care să revină la punctul de dislocare a tehnicii, la sediul antreprenorului, astfel beneficiind de economie care în cazul licitării lucrărilor de fiecare primărie în part ar fi imposibilă.
6.	Unele drumuri transmise în gestiunea APL II trec prin localități unde devin străzi. Astfel, apar divergențe cu primării referitoare la care dintre APL-uri ar trebui să întrețină respectivul drum local/stradă	Vicepreședintele Raionului Ialoveni Victor Bânzari	Drumurile administrate de APL II să fie doar până la indicatorul intrarea în localitate, dincolo de care drumul local devine stradă și trebuie transmis la balanța APL I în administrare, cu tot cu mijloace.	Transmiterea unui drum local în administrarea APL I nu se consideră judicioasă or structura rutieră a acestor drumuri, categoria drumurilor și tipul de lucrări necesare a fi efectuate diferă esențial față de drumurile comunale și străzile administrate de APL I. În aceste circumstanțe, primăriile nu vor fi eficiente în executarea lucrărilor de întreținere a drumurilor locale pe porțiuni relativ mici (comparabil cu porțiunile de drum local administrate de Consiliile Raionale) și vor concura pe piață cu cererea de servicii de întreținere plasată de Consiliile Raionale. Consiliile raionale sunt obligate să întrețină toate drumurile pe care le-au primit în gestiune inclusiv acele porțiuni care trec prin localități. Totuși, pentru a nu admite o interpretare ambiguă a competențelor APL II și respectiv APL I, pot fi operate modificări la alineat 3), Art. 3 al Legii Drumurilor Nr. 509 din 22.06.1995
7.	Oferta de servicii de întreținere a drumurilor publice locale comunale și străzi, este perceput drept fiind mult prea mică față de cerere. Din aceste motive APL sunt nevoite să repete	Primar or. Făleşti Rusu Vladimir	-	Implementarea tardivă a reformei Fondului Rutier a dus la aprobarea cu întârziere (lunile Iulie- August) a deciziilor consiliilor locale referitoare la repartizarea mijloacelor planificate pentru întreținerea drumurilor. Astfel cererea de servicii de reparație și

	licitațiile publice de mai multe ori până ajung să găsească companiile potrivite pentru astfel de lucrări.			întreținere a drumurilor locale, comunale și a străzilor a fost plasată pe piață simultan de către majoritatea APL. Astfel, licitațiile realizate de majoritatea primăriilor și consiliilor raionale în aceeași perioadă, lunile august-octombrie au dus la incapacitatea satisfacerii acestora de o manieră eficientă și eficace de către ofertanți. Considerăm că oferta este suficientă pentru cererea existentă doar că anunțarea licitațiilor pentru lucrările de reparație și întreținere a drumurilor trebuie să înceapă în T1 pentru ca oferta să dispună de suficient timp pentru a-și planifica alocarea eficientă a resurselor.
8.	Procurarea/utilizarea de către APL, la reparația și întreținerea drumurilor a materialului de construcție de calitate necorespunzătoare. (PGS 100 în loce de PGS 500)	Viceministrul MEI Usatîi Anatol	-	Conform art. 13, alineat (4) al Legii 721 din 1996 privind calitatea în construcții, Verificarea calității execuției construcțiilor este obligatorie și se efectuează de către investitori prin <b>responsabili tehnici atestați sau agenți economici de consultanță specializați</b> . Respectarea acestor prevederi legale existente este suficientă pentru asigurarea unei calități adecvate a lucrărilor de întreținere a drumurilor gestionate/administrate de APL. În același timp, este recomandată elaborarea de către APC a unui ghid/set de normative pentru APL pentru întreținerea drumurilor administrate/gestionate.
9.	Este extrem de dificil să se obțină și generalizeze informațiile referitoare	Viceministrul MEI Usatîi Anatol	-	Se impută faptul că la solicitare (Comisia Parlamentară, deputați) APC nu poate dispune, în timp util, de informații



	la valorificarea mijloacelor planificate pentru întreținerea drumurilor locale comunale și a străzilor. Trezoreria are informații doar referitoare la transferurile efectuate nu și angajamentele asumate de APL prin contract.			referitoare la angajamentele asumate prin contract de către APL I și II, pentru întreținerea drumurilor locale, comunale și ale străzilor. Informațiile sunt necesare doar în scopuri analitice, și nu considerăm asta drept fiind o constrângere majoră care afectează în vre-un fel calitatea reformei.
10.	Mijloacele pe care le primesc APL I sunt insuficiente pentru necesitățile pe care le au, în același timp carierele nu vor să comercializeze material de construcții pentru APL I	Primar Cazangic Guțu Ion	-	Prin "Reforma fondului rutier" s-a creat un mecanism clar, transparent și predictibil în repartizarea mijloacelor pentru întreținerea drumurilor naționale, locale, comunale și străzi. Pentru a se discuta la subiectul cuantumului este indispensabilă evaluarea activelor rutiere administrate de APL I, și elaborarea de către consiliile comunale și cele sătești a unor planuri multianuale de repartizare a mijloacelor pentru drumuri. În ceea ce privește problemele de moment pe care le întâmpină carierele este cauza sincronizării cererii de materiale de construcție a drumurilor, manifestată din partea mai multor agenți economici inclusiv angajați de APL, fenomen care poate fi evitat printr-o planificare și lansare a achizițiilor pentru întreținerea drumurilor locale încă din T1.
11.	Carierele de pietriș și pământ pentru terasamente sunt localizate, preponderent, în Nordul și Centrul țării, astfel pentru localitățile din Sudul Republicii Moldova costul	Viceprimar or. Caușeni Lebedev Victor		Considerăm oportună efectuarea unei analize mai ample a impactului distanței carierelor asupra prețului materialelor de construcție a drumurilor pentru localitățile din Sudul Republicii Moldova. Fără un astfel de studiu este imposibilă fundamentarea

	<p>materialelor de construcții pentru reabilitarea și întreținerea drumurilor ajunge să fie mult mai mare. În aceste circumstanțe este binevenită aplicarea unui coeficient pentru APL din Sudul țării pentru a atenua acest impact.</p>			<p>obiectivă a unui coeficient corect și rezonabil. Considerăm că acest studiu trebuie să țină cont și de faptul că unele materiale de construcție utilizate la întreținerea drumurilor (ex. bitumul, piatra de granit etc) sunt importate inclusiv prin portul din Giurgiulești ceea ce va determina costuri mai mici pentru APL din Sudul Republicii Moldova. Acest studiu poate fi efectuat la o etapă ulterioară a implementării reformei Fondului Rutier.</p>
12.	<p>Nu este clar ce includ în sine lucrările de întreținere a drumurilor și cum trebuie scrise caietele de sarcini pentru astfel de lucrări</p>			<p>Din punct de vedere tehnic noțiunea de întreținere a drumurilor este explicată în normativele în construcții. Astfel, lucrările de asfaltare, plombare a gropilor, profilare cu adaos de material, tratamentul bituminos, cositul ierbii și instalarea de indicatoare rutiere fac parte din lucrările de întreținere și constituie marea majoritate a lucrărilor pe care le vor realiza APL. În perspectivă este recomandabilă elaborarea de către APC a unui ghid/manual/set de standarde pentru întreținerea drumurilor locale, comunale și a străzilor.</p>
13.	<p>În afară de problema eficienței utilizării banilor publici pentru drumurile locale este și problema utilizării banilor publici pentru întreținerea și reabilitarea drumurilor naționale, care necesită a fi soluționată.</p>	<p>Gheorghe Railean Vicepreședinte CALM</p>	-	<p>Deși în conformitate cu Art. 31 al legii Fondului Rutier, în scopul asigurării transparenței și utilizării eficiente a mijloacelor fondului se înființează Consiliul Fondului Rutier, acesta s-a dovedit a fi un organ cu o eficiență foarte redusă. Astfel, deși prevăzut în lege, Consiliul Fondului Rutier nu are un plan anual de activitate și nici nu este întrunit minim o dată pe trimestru pentru monitorizarea</p>

				<p>desfășurării concursurilor și tenderelor pentru selectarea antreprenorilor ce vor executa lucrările rutiere, organizate de administratorul drumurilor publice, sau pentru monitorizarea și evaluarea periodică a lucrărilor rutiere executate. În contextul celor enunțate, propunem înființarea unui secretariat permanent al Fondului Rutier, care ar avea obligația monitorizării executării de către Consiliu a obligațiilor stabilite în lege.</p> <p>Concomitent, necesită a fi menționat că în conformitate cu alineatul (5), al Articolului 8 din legea Fondului Rutier, Guvernul are responsabilitatea de raportare anuală privind modul de utilizare a mijloacelor fondului în anul precedent. Din păcate, raportul publicat de Administrația de Stat a Drumurilor nu are o structură bine definită, nu este comprehensiv, iar cuprinsul și conținutul acestuia se modifică de la an, la an, făcând extrem de dificilă comparabilitatea datelor. În această ordine de idei, propunem modificarea legii fondului rutier cu scopul includerii unei anexe noi, nr.5, care ar conține rigori minime de structură și conținut pentru raportul privind executarea Fondului Rutier aprobat pentru anul precedent.</p>
--	--	--	--	---

În urma analizei efectuate, se pot identifica unele constrângeri critice care plafonează potențialul "reformei Fondului Rutier" de eficientizare a cheltuielilor pentru întreținerea drumurilor publice. Astfel, pentru a elimina aceste constrângeri considerăm oportună examinarea posibilităților de operare a modificărilor legislative enumerate ca recomandări pentru soluționarea problemelor nr. 1, 2, 3, 6, 13 din tabelul de sinteză de mai sus.

## Analiza impactului pe care-l poate avea implementarea recomandărilor formulate asupra interesului principalilor actori implicați.

Pentru evaluarea impactului soluțiilor identificate pentru eradicarea principalelor constrângeri care plafonează efectele "reformei Fondului Rutier" a fost elaborată tabelul nr 2. Astfel, sunt listate principale părți interesate în îmbunătățirea "Reformei Fondului Rutier", principalele interese pe care părțile le urmăresc, așteptările părților la nivel de indicatori de rezultat și impactul anticipat al implementării recomandărilor formulate.

Tabel nr. 2 Analiza impactului pe care-l poate avea implementarea recomandărilor asupra intereselor urmărite de stakeholderi, dar și asupra indicatorilor de rezultat.

Partea interesată	interes	Nr. recomandării/comentariului experților CALM care se pliază pe interesul stakeholderilor.	Impactul modificărilor care se propun a fi operate asupra Așteptărilor părților interesate.	Așteptări la nivel de indicatori de rezultat
Utilizatorii drumurilor	Banii plătiți sub formă de taxe de folosire a drumurilor și 80% din accizele la carburanți să fie utilizați pentru drumuri.	1,2,3,13	Înalt	Creșterea investițiilor în întreținerea drumurilor locale comunale și străzi.
			Înalt	Diminuarea cheltuielilor pentru reparația unităților de transport
			Înalt	Diminuarea timpului necesar pentru parcurgerea unei anumite distanțe
	Înalt		Scăderea costurilor de întreținere a drumurilor în tandem cu creșterea calității lucrărilor de întreținere efectuate.	
	Utilizarea eficientă a banilor pentru întreținerea drumurilor publice.		Înalt	Scăderea costurilor de întreținere a drumurilor în tandem cu creșterea calității lucrărilor de întreținere efectuate.
	Posibilitatea de a influența deciziile referitoare la modul de repartizare a mijloacelor pentru drumuri.		Înalt	APL să fie transparente și să organizeze dezbateri publice pentru planificarea repartizării mijloacelor pentru drumuri.
APC	Utilizarea eficientă a banilor pentru întreținerea drumurilor publice.	1,2,3,13	Înalt	Scăderea costurilor de întreținere a drumurilor în tandem cu creșterea calității lucrărilor de întreținere efectuate
	Realizarea angajamentelor asumate prin documentele de planificare strategică.		Înalt	Continuarea procesului de descentralizare, asigurarea APL cu mijloace pentru realizarea competențelor stabilite în lege.
	Îmbunătățirea guvernării locale și creșterea rolului societății civile.		Înalt	Discutarea publică a deciziilor de repartizare a banilor pentru întreținerea drumurilor.

	Mentținerea unor resurse bugetare pentru finanțarea deficitului bugetar, în cazul unui deficit de casă sau în cazul neîncasării unor venituri planificate inițial.		Redus	Banii urmează a fi transferate la bugetele APL necondiționat.
	Asigurarea unui control riguros asupra banilor destinați pentru întreținerea drumurilor		Redus	Responsabilitatea utilizării eficiente a mijloacelor pentru întreținerea drumurilor este, în întregime pusă în sarcina APL.
APL	1.Utilizarea eficientă a banilor pentru întreținerea drumurilor publice.  2.Realizarea competențelor stabilite în lege, aferente drumurilor și podurilor	1,2,3,13	Înalt	Scăderea costurilor de întreținere a drumurilor în tandem cu creșterea calității lucrărilor de întreținere efectuate
	Posibilitatea acumulării mijloacelor pentru a fi utilizate într-un exercițiu financiar ulterior.			
	Evitarea oricăror confuzii sau ambiguități referitoare la întreținerea drumurilor locale și a străzilor. APL I și APL II	6	Înalt	Definirea expresă în lege a competențelor APL I și respectiv II pentru drumurile locale care trec prin intravilanul localităților.
Publicul Larg	1. Utilizarea eficientă a banilor pentru întreținerea drumurilor publice.	1,2,3,13	Înalt	Costuri de transport mai mici. Scăderea costurilor de întreținere a drumurilor în tandem cu creșterea calității lucrărilor de întreținere efectuate
	Posibilitatea de a influența deciziile referitoare la modul de repartizare a mijloacelor pentru drumuri.			Înalt
				Siguranță crescută pentru pietoni și participanții la trafic.

## Concluzii:

În concluzie, workshopul organizat de CALM și-a atins scopul, fiind atins și consensul participanților asupra principalelor probleme pe care le întâmpină APL în implementarea "Reformei Fondului Rutier", dar și vis-a-vis de potențialele soluții.

În consecință, opțiunea implementării recomandărilor formulate de experți la punctele 1,2,3,6,13 este net superioară opțiunii prezervării statusquo-ului și realizează cel mai bine interesele tuturor părților interesate.



## Congresul Autorităților Locale din Moldova

Str. Columna, 106A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)  
Telefax: 22-35-29, 21-32-35, e-mail: [info@calm.md](mailto:info@calm.md), web: [www.calm.md](http://www.calm.md)













### LISTA PARTICIPANȚILOR

LA MASA ROTUNDĂ: PROBLEME ȘI SOLUȚII ÎN UTILIZAREA RESURSELOR FONDULUI RUTIER LA NIVEL LOCALI












Data: 3 noiembrie 2017

Locul: Institutul Muncii, mun. Chișinău, str. Zimbrului 10, Auditoriul 5












Nr.	Numele și prenumele	Funcția	Instituția	Date de contact (telefon, email)	Semnătura
1	Maia Anisca	primar	Primăria Ustie		
2	Melina Vasilescu	primar	Primăria Valer. Dora		
3	Olga Sergiu	primar	Prim Gălbăeni		
4	Steluța Dob	primar	Primăria Comuna Hîrșova		
5	Cristina Cristian	șef sector serv. cerș. și asistență	C. P. Făltic C. P. Făltic		
6	Popescu Gabriela	primar	P. Săușor Mera, Dorca		

Nr.	Numele și prenumele	Funcția	Instituția	Date de contact (telefon, email)	Semnătura
7	Iacob Buih	primar	Primăria s. Șesfaci		
8	Corolă Stănescu	primar	Primăria s. Minoșeni		
9	Anuța Stela	Primar	or. Vălădeni		
10	Mihai Ion	primar	Cobanșic		
11	Olga Iac	Primar	s. Visnovea		
12	Mănuți Elena	primar	1. Șesfaci, 2. Șesfaci		
13	Beleneu Elena	primar	s. Roșca 2. Șesfaci		
14	Scărușanu Nicolae	șef p. sec. Cost. C. R. Șesfaci	C. R. Șesfaci		
15	Vedea Dănuț	viceprimar	C. R. Șesfaci		
16	Bănuț Vladimир	primar	or. Fălcuș		
17	Lebedev Victor	viceprimar	or. Cărușeni		
18	Boudari Veaceslav	primar	or. Aveni Noi		



Nr.	Numele și prenumele	Funcția	Instituția	Date de contact (telefon, email)	Semnătura
19	Victor Gosi	primar	primăria com. Borșeni		
20	Căciuc Agn	deputat	A. Bujina		
21	Zocoburda Vasil	Păcurar	com. Măchulata		
22	Svetlana Guecure	consilier parohial	Căminul de bătrâni		S. Tănăsescu
23	Căbac Sergiu	specialist ape- viei DOT	Bucătăria Căminului		
24	Șomoruț Ștef	primar Bucăciței	Bucăcița com. Pădurea		
25	Bojica Zambrin	primar s. Chiriac	s. Chiriac		
26	Pleșoacă Ștef	v.p. CR Local	consilier Rectorul Liceului		
27	Robici Anotău	primar	s. Bleața		
28	Pînoaștei Răzvan	primar	prim. localității		
29	Șimonea Ștefan	primar	prim. Căminului		
30	Căpăleț Alina	primar	prim. localității		



Nr.	Numele și prenumele	Funcția	Instituția	Date de contact (telefon, email)	Semnătura
31	Cebotari Elena	consultant	I.S. "TSD"		
32	Ducea Ștefan	director adjunct I.S. "TSD"	Administrația de Școli a Municipiilor		
33	Dima Ștefan	primar Com. Băneasa Strășeni	c. M. Băneasa Strășeni		
34	Dinu Dorel	tabelat școl	Divizia școl Școlărești		
35	Gonta Petru	primar c. P. Găgești doi a Hirvagh			
36	Ogăș Sava	primar s. Gănețeni e. L. Căușeni			
37	Olimpia Alexandru	expert	CALM		
38	Rum Viorel	expert	CALM		
39	Vasile Răducan	inginer CALM			
40	Răducan Vasile	expert, asist. CALM			
41	Răducan Vasile	inginer CALM			
42	Lebedas Victor	inginer CALM			